



**A Tisza-Tó
2010-ben Bemutatja
13. KUNMADÁR**

**A VILÁG LEGGYORSABB SPORTJA KUNMADARASON
UEM, FIA Dragbike és Dragster Verseny**

VERSENYKIÍRÁS

**CEPSA Kupa a Kawasaki az Adrenalin és a Bátszi Motor
Támogatásával**

2010

**(MAMS DRAGBIKE VERSENYEK,
ÉLSPORT-TÖMEGSPORT-UTÁNPÓTLÁS)**

**A MAMS SPORTKÓDEXÉNEK IDE VONATKOZÓ SZABÁLYAIVAL EGYÜTT
ÉRTELMEZENDŐ**

Kedves Versenyző Barátunk!

Gazdasági válság ide gazdasági válság oda nagy elhatározásra jutottunk. BELEVÁGUNK!!!! Hogy mibe? Azt gondolom Neked ezt nem kell magyaráznunk...ám mégis. Múlt év augusztusában részt üttünk a pajzson, Európa Dragsterversenyzésének pajzsán. Ezt nem gondoltuk volna de így van és így lett! Olyan híre lett az augusztusi európa bajnoki futamnak, hogy Európa minden nagy dragster nemzete Kunmadárról beszélt. Eddig ezt bárki mondhatná ugye??? NO de bárki nem kap lehetőséget FIA épített autók meghívásos versenyére, sőt kevesen kapnak újra jogot ismét hivatalos UEM Dragbike Európa bajnokság szervezésére. Na MI ezt megkaptuk és ebbe vágunk bele!!!!!!!

Mit is jelent az FIA és az UEM? Abszolút hivatalosságot, nem gagyi szervezetek kupasorozatát és azt a garanciát is, hogy amennyiben 2010. április 30 és május 2. között a Kunmadarasi Drag Aréna jól szerepel, akkor rövid időn belül a F1-hez fogható rendezvény kerül Magyarországra, Kunmadarasra!!!! Ez a legnagyobb tehertétel ami előtt valaha is álltunk de még ez nem elég. A különböző országok érdeklődésének köszönhetően megnyílt előttünk egy újabb lehetőség. Alpok-Adria Dragbike verseny!! Az augusztusi futamunk –ami 3 napos lesz autókkal motorokkal stuntosokkal- nemzetközi lesz és beindítjuk az Alpok Adria országok Dragbike versenyét. Ausztria már bekapcsolódott s ezekben a napokban tárgyalunk a Csehekkel és a Szlovákokkal is melyek közül az egyik be fog lépni.

A Stunt Szakág szerveződésének köszönhetően még egy újabb nemzetközi esemény is jön Kunmadárra a Stunt Európa Kupa. Rengeteg ország rengeteg streetfightere készülődik hozzánk, s óriási ereszd el a hajamat multság lesz! NO??? Hogy hangzik???? Ez örülség ugye???

Nincs másik olyan szervező csapat aki hasonló dobásra készülne az országban, de Európa ezen régiójában sem!!!! Ehhez kell a Ti segítségetek, a Turizmus Zrt. segítsége, a Tisza-tavi Regionális Idegenforgalmi Bizottság segítsége és még nagyon sok fontos ember!!

Egy biztos! 12 év kellett ahhoz, hogy az ország vezetése felfigyeljen mi zajlik Kunmadarason s a legjobb időben jöttek a lehetőségek is, így bár a gazdasági helyzet nem indokolja, de 2010-ben olyan nemzetközi események kerülnek megrendezésre, melyet a TV társaságok közvetítésének köszönhetően a Föld lakosságának egy tizede fog látni!!

Óriási szám de tudjátok mi a legjobb???? AZ HOGY TI EZT ÉLŐBEN ÉLVEZHETITEK S NEM KELL UTAZNOTOK TÖBB EZER KILÓMÉTERT!!!!!! Ez a baromi nagy dolog!!!!!! 500km/h-ás sebesség a 402 méter végén, 5 másodperc alatti idők, 8000 lóerős autók, 1500 Lóerős motorok, éjszakai show és a Nitro Királyokból ismert Világsztárok!!! Egy gázfröccsre 30 liter nitrometán a levegőben...ettől úgy belegelünk , hogy öröm lesz nézni!!!!!!!

MI komolyan vettük a küldetésünket, most Ti jöttök !!! Vigyétek a hírének a frenetikus rendezvénysorozatnak, hogy a megszokott május 1 helyett mindenki 3 napos májusi versenyről beszéljen s minél többen legyünk ezen a különleges motoros és autós ünnepen!!!!!!

Ne feledjétek: KUNMADÁR 2010-ben is HAZAVÁR!!!!!!!!!!!!!!

Legfrissebb változások:

1. A junior 50 kategóriát rehabilitáltuk, és a köbcenti határt visszaállítottuk 49.9-re. Így valóban utánpótlás versenyzőket várunk ebben a kategóriában. Kedves szülők hajrá!!!!
2. BEVEZETTÜK A KÖZÖNSÉG KATEGÓRIÁKAT: Közönség 600, Közönség 954, Közönség 954Plusz. Sokszor hallottuk, hogy a „profik között semmi esélyem, egyébként úgy indulnék:“ TESSÉK!!!! Bárki indulhat, nincs a motoron változtatási lehetőség, így az utcáról beesve nagy eséllyel indulhatsz!!!!
3. Az Alpok-Adria Kupában indulóknak elegendő a N licenc és majd külföldön egyszeri rajtengedélyt kell kérni s indulhatnak!!!
4. A MAMS Kupában (Street 600, Street 1000) egy verseny érvényességéhez 4 versenyző versenyenként s az egész bajnokságban 5 versenyző a minimum követelmény. Az OB kategóriákban (D 1000 Plusz, ModiTwin, Superstreet, Competition) 5 versenyző versenyenként s 6 regisztrált éves szinten a minimum. (Tehát ebben is tettünk lépéseket, hogy érvényes bajnokságok legyenek!)

Néhány változás az előző évről:

1. A gépátvételnél meg kell mutatni az épített gépeknél egy tűzoltó készüléket! Ezt a tűzoltó készüléket minden épített kategória kíséző személyzetének magával kell hozni a versenydepóba amikor a versenyző vagy edzésre vagy eliminációra készül. Depóban ellenőrizzük!!!!
2. Zárt protektoros ruházat (cordura vagy bőr vagy kétrészes bőr)használata kötelező. Amennyiben a gépátvevő úgy dönt, kizárhatja a jelentkezőt a versenyre való nevezésről a ruházata alapján, így ő nem indulhat. Hosszúszerű zárt motoros cipő vagy bakancs használata kötelező. Zárt bőrkesztyű használata kötelező. A gépátvevőnek és a versenybírósnak jogában áll felülvizsgálni a ruházatot és felszólítani a versenyzőt a következő versenyre való ruhakicserélésre!!! (Sérült ruházatban valamint védelmet nem nyújtó ruházatban nem indulhat senki) Amennyiben a versenyző a felszólítás ellenére nem változtat ruházatán, a következő versenyen nem jogosult az indulásra!
3. Tartalékmotor nevezésére nincs lehetőség!
4. Versenyzők között motorcsere tilos!!!! Szabadedzésen lehet de egyébként kizárást von maga után!!!!
5. Kiemelt fontosságú lesz a Rajtprocedúrára figyelés. Mindent a startmarshall szerint kell csinálni!!!! (1. versenysávba indulás, 2. gépindítás, 3. burnout, 4. rajtba állás) A startmarsall döntése alapján aki direkt húzza az időt indításkor ,vagy burnoutba n, vagy a startba történő beálláskor, valamint behívás ellenére berajtol a startba, felszólítást kap, a döntőkben kizárásra kerül!
6. A nézőknek kedveskedve bevezetésre kerül a Nyitott depó, így a versenyzőkhöz és a versenymotorokhoz közel lehet kerülni és testközelből lehet élvezni ezt a rejtelmes világot.
7. Többnapos rendezvény esetén az alábbi kategóriák (junior 50, street 125, street 400, Supermoto, szoci, BigRacer) döntőit szombaton lebonyolítjuk, s vasárnap a nagyobb kategóriák döntői mennek.!!
8. 900Plusz Top-ban Vezérműtengely és kopó alkatrészek nem cserélhetők. A vezérlési idő módosítható de a tengelyt nem cserélhető gyári használata kötelező. A szelepemelés nem változtatható.
9. BigRacer kategóriában a lehúzó használata Tilos és nem ültethető a motor.
10. street 400-as kategóriában az Egyhengeres kétütemű gépnél 350ccm a maximum hengerűrtartalom! Kéthengeres kétüteműeknél 250ccm a maximális hengerűrtartalom.
11. Általános szabály: Bármilyen üzemanyag használható és az üzemanyag adalékolható!!!
12. Street 1000-re: Gyári vezérműtengely nem cserélhető, nem lehet megmunkálni, az állítási lehetőség engedélyezett. A vezérlési idő módosítható ott is ahol gyárilag ez lehetőség és ott is ahol gyárilag ez nem volt lehetőség.
13. D 1000 Plusz kategóriában a Magnézium kerék engedélyezett!

Régebbi változások:

1. A versenydepóban (Sátorral ellátott kisdepó ahol már az edzésre készülődnek a versenyzők) nem tartózkodhat senki a versenyzőn kívül kivétel (superstreet 2 fő, és moditwin kategória plusz 1 fő, competition kategória plusz 3 fő, junior 50 szülők egy fő, D 1000 Plusz 1 fő) A plusz főeknek az edzésidő végén kötelességük elhagyni a versenydepót.
 2. A kisdepóban csak hivatalosan akkreditált média képviselő tartózkodhat. Megkülönböztetés a szervezők által adott mellénnyel és a céges hivatalos kitűzővel melynek használata **KÖTELEZŐ!** Ezen személyek is saját felelősségre tartózkodnak a kisdepóban.
 3. A szervezők külön az elkerített V.I.P helyre fényképezés és videózás céljából belépést
 4. biztosítanak.
 5. Az edzésidőt mindenkinek kötelessége betartani, a dragosok (competition kategória) csak kategória váltáskor jöhetnek be kategóriájukon kívül és egyet mehetnek. Moditwin, Superstreet, D 1000 Plusz kategóriákban ezt nem tehetik a dragosok! Annak a végétől mérődik az adott kategória tiszta edzésideje.
 6. A döntőkben a startmarshall rajtba utasító jelzése után 20 másodpercen belül rajtkész helyzetben kell lennie a versenyzőnek a rajtgépben. Ha ezt az időt túlhaladja a startmarshall kizárhatja a versenyzőt és zöld jelzéssel elindíthatja a másik versenyzőt.
 7. **Csapatbajnokság:** GYÁRTÓK és CSAPATOK bajnoksága!!!!!!
 - Minden (az OB és MAMS Kupában szereplő) kategória versenyzője részt vehet a Csapatbajnokságban!
 - A különféle kategóriák esélyegyenlősége miatt csak azok az OB futamok számítanak bele a pontversenybe, ahol minden kategória el tud indulni (Kunmadaras, Kiskunlacháza). A KUNMADARASI 3 FUTAM ennek a csapatbajnokságnak a szerves része, és **KÜLÖN IS ÉRTÉKELESRE** kerül CSAK a 3 futamon szerzett pontokkal!!!
 - A csapatban csapatfőnököt kell kijelölni aki lehet vernyző is vagy más státuszú.
 - A csapatfőnöknek törekednie kell az egységes megjelenésre és meg kell követelni a versenyzőitől a korrekt versenyzői hozzáállást.
 - Csapatbajnokságban csak C vagy N vagy magasabb kategóriájú licenccel vehet részt versenyző. (A kunmadarasi 3futam csapatbajnokságába D licenccel versenyző is kap pontot)
 - A csapatbajnokságra előre kell nevezni, nevezési határidő március 28. Nevezés tartalmazza:hivatalos csapatnév, versenyzők neve, kategóriái, csapatfőnök neve elérhetősége
 - A csapatbajnokságban 3 fős csapatok indulhatnak. (A pontot a versenyző kapja, így egy versenyző egy csapatnak lehet a tagja)
 - A csapatban szereplő versenyzők az adott futamon szerzett pontokat viszik a csapat számára s ezek adódnak össze (minden kategória). Ez lesz a végső pontverseny alapja. Aki a legtöbb pontot szerzik az lesz a Bajnok!
 8. Alap versenykiírásban éves nevezés íródik ki a C és N licenc esetében, így minden futamra automatikusan érvényes a gépátvétel pontja!!!
- 2010-ben is rengeteg meglepetéssel készülünk minden hozzánk látogató részére!! (Szaklapok ingyen az első 1000 látogatónak, Kunmadaras erejkék az első 1000 látogatónak, Óránként Kunmadár Dvd a nézők között stb...)
9. Versenyen az alkohol és drogfogyasztást fokozottan ellenőrizzük. Módosult tudatállapotban TILOS rajtba állni, a versenyigazgató ilyen esetben a versenyzőt eltiltja az adott versenytől.
 10. A gépátvevők a verseny közben több versenyzőt szűrőpróba szerűen újra ellenőriznek, amin a versenyzőnek kötelező megjelennie. (A versenyzők kiválasztását a műszaki bizottság dönti el!)
 11. A verseny végén az első 3 helyezettnek a PARK FERME kötelező. A döntő futamok végén e PARK FERME-be azonnal be kell állni.
 12. A depó területén belül 23h és másnap reggel 6h között a csendháborításnak minősülő zajkeltés szigorúan TILOS!!!!(A versenyből való kizárást vonhatja maga után!)
 13. A versenydepóban tartózkodó sportbíró tolokodás esetén figyelmezteti a versenyzőt, másodjára kitalja az adott kategória edzésből vagy pontbüntetéssel sújtják!!!!

14. Rajtszámra a kategória rákerül, így csak az adott kategória edzésére jogosult versenyző lehet a versenydepóban!
15. A szabadedzésen megjelenő versenyzőknek nem garantáljuk, hogy a versenydepóba bejutás után mért futamot tud futni, mivel 8.28-kor lezárjuk a szabadedzést, hogy a kategóriánkénti edzéseket megkezdhessük!!!
16. Tovább él a („D“ 1000 Plusz) kategória és jelentős változást vezetünk be amivel a kategóriát erősítettük!!!!
17. A 125ccm kategóriában engedjük a rendszám nélküli gépek indulását (lásd a technikai szabályzatban)
18. A gépátvételen a fokozott ellenőrzés érdekében formanyomtatványt vezetünk be.
19. A versenydepóban elhelyezett monitoron csak az adott kategória edzéseidejét láthatjátok majd, a külsőn viszont hagyományosan mindegyiket.
20. A SUPERSTREET kategóriát Európaivá tettük, így semmi sem tart vissza bennünket két nagy nemzetközi megmérettetéstől (április 30 - május 1. május 2 az EB-n ismét lesz Superstreet meghívásos kategória ahol a Magyar versenyzők ingyen indulhatnak és less augusztusban az Alpok-Adria futam ahol szintén less Superstreet kategória.), s nagyon sokan készülnek Ausztriából is!!!!
21. Az időmérő edzéseket megpróbáljuk a kategóriára jellemző versenyzői szám alapján összeállítani.
22. A versenyeken megszokott bón-díjazást megszüntetjük (versenyzői kérés), és átváltjuk KP-re, így az év végi díjazás ismét gigantikus lesz.
23. Mivel az évvégi díjazás igen színvonalas és jelentős szervezést és anyagi ráfordítást igényel az ott meg nem jelent versenyzők díjait a szervezők nem osztják ki más időpontban. Tehát ha a versenyző nem jelenik meg a díjkiosztón, vagy nem képviselteti magát (amit előre jeleznie kell a szervezőknél) akkor a díjáról automatikusan lemond.

Fontos!!!!:

1. LICENC Nagyon fontos, hogy akinek volt 2009-ban N vagy I licence – nálunk inkább N volt- annak február 28-ig rendeznie kell a licencét , egyébként csak pótdíjjal együtt tudja később kiváltani. **A licenchez KELL: SPORTORVOSI IGAZOLÁS** (csak sportorvos!!!), két darab igazolvány kép, egy egyesületi igazolt licenckérő lap (ezt elküldjük ha kitöltve visszaküldöd mindennel együtt akkor elintézzük), és egy **minimum vizsga** amit a Sporttörvény ír elő.(ezt is megtalálod az oldalunkon www.kunmadarasmotorsport.hu, s ha kitöltve visszaküldöd akkor azt mi leigazoljuk!!!!) OB kategóriában csak az kap pontot aki N licencet vált, valamint a MAMS Bajnokságok is (minden más kategória ami nem OB.) csak akkor értékelhetők ha minimum C-licences versenyzők indulnak benne. (Ezzel egyébként pénzt is megtakarítasz). Az új Sporttörvény szerint újra lesz D azaz Napi licenc, így a tömegsport jellege erősödhet ismét a versenynek, viszont nagyon fontos tudnotok hogy a D licenccel szerzett pontokat csak a CEPESA KUPA fogadja el, tehát itt lehetsz bajnok, más hivatalos bajnokságban C licenc kell a pontszerzéshez. **Az eddigi évek mindegyikében voltak olyan versenyzők, akiknek pótdíjat kellett fizetni mert előző évben N vagy C licence volt ,de nem rendezték február közepéig az újabb licenc váltását. Hallgatólagosan ezt a pótdíjat MI fizettük ki, DE ETTŐL AZ ÉVTŐL EZT A TERHET NEM VÁLLALJUK ÁT** így nagyon fontos, hogy időben váltsatok licencet akiknek már volt C vagy N!!!!
2. A sportorvosi igazolást nagyon komolyan veszi a MAMS 2004 től. 18 év alatt csak ½ évre érvényes a sportorvosival ellátott licenc, így akit ez érint annak arra kell figyelnie, hogy Július 15-ig a második sportorvosi vizsgálatot, és az azt igazoló papírt be kell hogy mutassa a MAMS titkárságán, ellenkező esetben visszavonják a licencét!!!!
3. Minden versenyző ingyenes belépést kap minden Speed Riders MC által szervezett rendezvényre, ám a versenyzőn kívül érkező személyeknek belépőt kell vásárolnia. Ettől függetlenül az érvényes belépőjegyekhez a versenyző kérésére két fő számára depó belépést biztosítunk.
4. Weboldalunk, valamint a SAJÁT ÚJSÁGUNK minden versenyző számára nyitott, tehát megjelenést biztosítunk amit később a szponzorkeresésnél felhasználhattok!!!! Használjátok ki, s küldjétek anyagot magatokról fényképpel!!! (MÁR MOST!!! hajoe@t-online.hu címre!!) www.kunmadarasmotorsport.hu

Észrevételeidet az alábbi elérhetőségeken várjuk:

Hadnagy József
3300, Eger, Vécsey Sándor út 5.
Tel: 30/9654435 v 30/636-4264
E-mail: hajoe@t-online.hu

www.kunmadarasmotorsport.hu

KUNMADÁR HAZA VÁR!!!!!!!

***Kunmadaras vár Téged, addig is jó készülődést, fúrást, faragást!
A kiírás nyilvános kérünk add tovább barátaidnak és azoknak akik fontolgatják az indulást
Magyarország leglátogatottabb versenyén!***

Baráti üdvözlettel: Speed Riders MC

A verseny elnevezése

A Tisza-Tó 2010-ben bemutatja: Kunmadár - a világ leggyorsabb sportja Kunmadarason
CEPSA KUPA Dragbike Verseny az Adrenalin Energiaital és a Bátszi Motor Támogatásával (A Magyar Köztársaság Dragbike Országos Bajnoksága, MAMS Dragbike Bajnokság, A Magyar Köztársaság Utánpótlás Országos Junior Dragbike Bajnoksága)

A verseny helyszíne:

Kunmadaras volt orosz katonai reptere

A verseny rendezője

Speed Riders MC, S-Riders Kft.

5321 Kunmadaras Repülőtér Hrsz:042

Levélcím: 3300, Eger Vécsey Sándor út 5. Tel: 30/9654435

E-mail:hajoe@t-online.hu

Időpontok

1. futam: **2010. április 30 - május 1 - május 2.** Magyar Bajnoki, Európa bajnokság autó-motor, Toyota RoadService autós prémium verseny, Stunt OB
2. futam: **2010. május 31.** (Cepsa Kupa, Toyota Road Service Kupa autós gyorsulási verseny)
3. futam: **2010. Augusztus 19-22.** Shox Extrém Hétvége, Alpok-Adria Dragbike Verseny, Cepsa Kupa,Pap Zoltán Végsebességmérő emlékvverseny, Toyota Road Service Kupa autós gyorsulási verseny 2. futama, Potzner Ferenc Stuntriding Emlékvverseny-Éjszakai Show

Felhívjuk a versenyzők figyelmét hogy az Országos Bajnoki kategóriákban induló versenyzőknek (ModiTwin,Superstreet Competition, „D”1000 Plusz valamint UtánPótlás Junior 50, 900+TOP), valamint a MAMS Dragbike versenyének kategóriaversenyzői (Street 600,Street 1000) számára a három kunmadarasi versenyen kívül a bajnokságba számít további néhány verseny is Kiskunlacházán!

MINDEZEK MELLETT A CEPSA KUPA ÖNÁLLÓAN CSAK KUNMADARASI HELYSZÍNEKKEL KERÜL ÉRTÉKELÉSRE S AZ ITT KÉSŐBB LEÍRT ÖSSZDÍJAZÁS TÉTELEI(PéNZ, KUPÁK, BÓNOK, TÁRGYAK) IS CSAK A KUNMADARASI VERSENYEKRE VONATKOZNAK!

Kategóriák

- UP.Junior 50,
- 125,
- Szocialista,
- Supermoto,
- BigRacer (115kg fölött) igény esetén és min. 6 induló)
- Street400-ig,
- Street600,
- Street750 és 900 és Old Top(összevont kategória),
- ModiTwin,
- Street1000,
- "D" 1000 Plussz,
- UP. 900+Top,
- Superstreet,
- Competition ,
- Supertwin,
- Közönség 600-ig,
- Közönség 954-ig,
- Közönség 900+TOP.

(Minden kategória bajnoka a CEPSA Kupa Bajnoka s a végső díjazásban minden kategória első 3 helyezetteje az eddigi szokás szerint értékes nyeremények tulajdonosa lesz. A MAMS szabályzata szerint a kategóriák különböző elnevezésű bajnokságokban kerülnek év végén értékelésre, mely értékelés alapját a CEPSA Kupa versenyei valamint az ország más versenyei adják de a címeket és a díjakat itt pluszban a MAMS Dragbike Szakága adja. Érvényességéhez C-licenc kell s legalább 4 induló minden futamon s egyszer legalább 5, N licenc esetén 5 induló s egyszer 6. Még egyszer hangsúlyozzuk ez a CEPSA Kupára nem érvényes ott D-licenc is lesz és akkor is hirdetünk Bajnokot ha nem lesz a kategóriában 6 induló, elég lesz négy is!!!!(Más , fekete azaz tiltott versenyen induló versenyzők –nem MAMS tagok által rendezett versenyek- nem nevezhetnek, így nem is kerülnek értékelésre a CEPSA Kupán!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!)

Kategóriák besorolása az új Sportkódex által előírt Bajnokságokba

•ÉLSPORT

A Magyar Köztársaság Dragbike Bajnoksága (Nyílt)

Kategóriák :”D” 1000 Plusz, ModiTwin, Superstreet, Competition

•TÖMEGSPORT

A MAMS Dragbike Bajnoksága

Kategóriák: street600, Street 1000,

•UTÁNPÓTLÁS

A MAMS Országos Junior Dragbike Bajnoksága

Kategóriák:UPJunior 50, UP. 900+TOP

A verseny lebonyolítása

- A versenyen nevezési díj nincs
- Minden versenyző MAMS-Licencet (**Élsport kategóriái:** MAMS I vagy MAMS N, **Tömegsport kategóriái:** MAMS C, **Utánpótlás kategóriái:** Utánpótlás MAMS I vagy MAMS N) köteles váltani, és az ahhoz kapcsolódó élet- valamint felelősség biztosítás befizetése ellenében indulhat a versenyen. A D licenc váltására is lesz lehetőség a helyszínen de az ezzel induló versenyzők nem kapnak hivatalos bajnoki pontot CEPSA Kupa pontot viszont igen (Licencváltás beindítása ezen levélben szereplő web-címről letöltés és visszaküldés után azonnal.
- A szükséges nevezési iratok kitöltése után a versenyző köteles elfoglalni a Depót majd miután a motort versenyállapotba hozta köteles gépátvételen megjelenni. A sikeres gépátvétel után kap rajtszámot az egyén és ezután kerül be a számítógépes rendszerbe. Csak ezek megléte után indulhat a futamokra a versenyző s csak ezek után lesz érvényes futamideje is. A gépátvétel után a motoron történő átalakítás tilos és a versenyző kizárását vonja maga után.(a nevezés és gépátvétel határideje minden versenynapon 11.15h-ig!!!) A depóban a dragsterek részére külön kialakított helyet biztosítunk!
- Egy versenyző több motort is nevezhet különböző kategóriába, egy kategóriába viszont csak egy motorral versenyezhet a versenyző. Ez azt is jelenti hogy a nevezett motor a nevezési lapon feltüntetett kategóriában jogosult indulni ami csak egy kategória lehet. Ez a szabály csak az adott versenyre érvényes!
- **Tartalékmotor nem nevezhető!**
- A versenymotor a homologizációs szabály alapján egy adott kategóriába sorolódik a versenyző ott jogosult indulni, azonban a felfelé nevezés engedélyezett. Ez azt jelenti hogy a motornak megfelelő kategória alatt nem indulhat, a saját kategóriája feletti kategóriába viszont nevezhet. Amennyiben a fentebbi kategóriának speciális követelményei vannak (lásd fix gyújtásmegszakító stb..)úgy ezen követelményeknek meg kell felelnie a felnevezni kívánt gépnek ! Competition kategóriában street motor nem indulhat!!!
- **Versenyzők közötti motorcsere tilos!(Szabadedzés kivétel)**
- A verseny során szabadedzést és kategóriánkénti edzést biztosítunk melynek ütemezését a depó bejárata mellett elhelyezett hirdetőn tesszük közzé.
- Az előző pontban említett táblán kerül kifüggesztésre a verseny aktuális pontállása is mellyel kapcsolatban minden versenyző számára igény esetén felvilágosítást adunk.
- A verseny negyed mérföldön azaz 402.33méteren kerül megrendezésre s a hely adottságaiból következően folyamatos lebonyolítású. A versenyző a teljesített futam után a pálya menetirány szerinti jobb oldalára köteles lehúzódni és a kijelölt visszatérő sávban köteles

visszatérni a depóba. Az edzésidejét a saját kategóriájában mindenki tetszés szerint használhatja ki a rajtsávba érkezés sorrendjének betartásával.

- Az időmérő edzések reakció idő nélkül történnek és a legjobb mért idő alapján kerül regisztrálásra a versenyző s ezen idő alapján párosítja az indulókat a számítógép.
- Csak érvényes mért edzésidővel lehet a döntőbe kerülni amit a kategória számára előírt kvalifikációs idő alatt kell a versenyzőnek teljesíteni
- A döntő egyenes kiesés alapján zajlik, itt a versenyző reakcióideje is számít. A döntőben a kiugrással a versenyző futama érvénytelen lesz. Az egyik versenyző beugrása esetén a beugrott versenyző lámpája pirosra, a másik versenyző lámpája zöldre vált. Páros kiugrás esetén az először kiugrott versenyző kerül kizárásra, a másik versenyző zöld lámpát kap és végig kell mennie a pályán.
- **A rajtzónába érkező versenyző köteles a startmarsall utasításainak megfelelően a rajtprocedúrát végrehajtani, ellenkező esetben KIZÁRÁSRA KERÜL!**
- **Safety man: Burn out után bármilyen folyadék elhagyja a motorkerékpárt, visszaküldi a rajtból a versenyzőt, aki a hiba elhárítása után újra rajthoz állhat a saját idejében. A döntőkben viszont azonnali kizárásra kerül.**
- A döntőkbe került versenyzők helyezési pontjaikat a kvalifikációkban elért idők alapján kapják ami alapján a 8-as táblára kerülnek.
- A döntők a két utas 8-as tábla szisztémáját követik. (A csoport: 1-8,4-5 B csoport:2-7,3-5)
- (8-as tábla érvényesülése induló motorok számától függően: 7 versenyzőnél (1-bye, 4-5, 2-7,3-6) 6 versenyző esetén (1-6, bye-bye, 2-5, 3-4), 5 versenyzőnél (1-bye, 3-4, 2-5, bye-bye), 4 versenyző esetén (1-4, 2-3) 3 versenyző esetén (1-bye, 2-3)
- **16-os tábla esetén: 16versenyzővel: (A.csoport:1-16, 8-9, 4-13, 5-12, B.csoport:2-15, 7-10, 3-14, 6-11) 15 versenyzővel:(A.csoport:1-bye, 8-9, 4-13, 5-12, B.csoport:2-15, 7-10, 3-14, 6-11,) 14versenyzővel:(A.csoport:1-14, bye-bye, 4-11, 5-10, B.csoport:2-13, 7-8, 3-12, 6-9,) 13versenyzővel:(A.csoport:1-bye, 7-8, 4-11, 5-10, B.csoport:2-13, bye-bye, 3-12, 6-9,) 12versenyzővel:(A.csoport:1-12, 6-7, bye-bye, bye-bye, B.csoport:2-11, 5-8, 3-10, 4-9,)**
- Az előző pontok értelmében a végső döntőbe jutott versenyzők között eldől az 1. ill. 2. hely sorsa a 3. és 4. helyért külön futamokat nem indítunk hanem a legutolsó döntős érvényes futamidő alapján kerülnek a helyek eldöntésre.
- A visszatérő sávban bemutatott akrobatikus mutatvány valamint a 40km/h sebességhatár átlépése a versenyző azonnali kizárását vonja maga után!!!!
- Az előre megadott időmérő edzések után (míg a számítógép a döntőbe jutott versenyzőket párosítja) a döntők előtt SHOX Kupa Streetfighter show-versenysorozatot bonyolítunk le mely körülbelül egy óra időtartamot vesz igénybe. Ezalatt az idő alatt a versenybírók a depóban a párosításnak megfelelő rendbe szedik össze a versenyzőket ezért minden versenyzőnek vagy segítőjének a motor mellett kell tartózkodnia.
- A sorba rendezett versenyzők a streetfighter show után azonnal a döntő futamokra szólítódnak, a behívott versenyzőnek a behívást követően egy percen belül a rajtrácson kell megjelennie ellenkező esetben önmagát zárja ki a versenyből.
- A döntők után kb. 17 h-tól kerül sor az ünnepélyes díjkiosztóra amire a versenyzőket az utolsó futam után motorjaikkal azonnal várunk.(Fényképezkedés a sajtó fal előtt!)
- Az adott verseny eredményét és a pontállást a versenyt követő egy héten belül a **weblapon** közzéteesszük.
- Az OB futamainak eredményei és a pontállás az egyes OB futamokat követő egy héten belül a www.kunmadarasmotorsport.hu lapon lesznek olvashatók.
- Minden elindított kategória a CEPSA Kupa része így díjazásban részesül. A MAMS különböző bajnokságokként kiírt kategóriáiban viszont csak az a kategória minősül a végén értékelhetőnek ahol legalább 5 versenyző állt rajthoz, illetve éves értékelésnél 6 versenyző vett részt a kategóriában. (A CEPSA Kupán ezt nem vesszük ennyire szigorúan!!)
- **A versenyen bekövetkezett versenybalesetekért, és anyagi károkért a szervezők nem vállalnak felelősséget!**

Díjazás

A CEPSA Kupa összdíjazása meghaladja a 3.5 millió forint összértéket!!!

Versenyenkénti díjazás:

- Kupa és oklevél. A junior kategóriában minden résztvevőnek, a többiben az első három helyezettnek.
- PéNZ , Kupa és oklevél az első három helyezettnek
- Competitionban kupa, oklevél és jelentős pénzdíj, ezzel is ösztönözve minden versenyzőt ezen kategóriába való indulásra!!

Végső díjazás:

- Több mint 3,5 Millió forint összértékben!!!
- (60 % Bón, 30% Kézpénz, 10% Motoros Cuccok)

A végső díjazásban kiemelten értékeljük a Street 600, Street 1000, D 1000 Plusz, ModiTwin, Superstreet és a Competition kategóriák versenyzőit. Minden kategória díjazásban részesül, az Élsport kategóriák első három helyezette még a MAMS által szervezett díjkiosztón külön díjazásban részesül s külön díjazásban részesül a MAMS által a **tömegsport** és **utánpótlás** bajnokságainak első három helyezette is!!!

Felhívjuk versenyzőink figyelmét, hogy aki a végső Díjkiosztón nem veszi át a díját, vagy hivatalos képviselője ezt nem teszi meg automatikusan kizárja magát a díjazásból s a szervezőknek nem kötelessége a díját megőrizni vagy később átadni!!!!!!

További plusz szolgáltatásaink:

- A végső díjazást állófogadás keretén belül bonyolítjuk le ahová csak a versenyzőket és családtagjait hívjuk meg természetesen jelentős média bevonással.
- A nálunk induló versenyzőknél a MAMS által ajánlott 10.000 Ft-os nevezési díjtól eltekintünk, s a versenyző belépő díjat sem fizet.
- A médiák ígéretének köszönhetően versenyünk és a nálunk induló versenyzők jelentős publicitáshoz juthatnak. (SPORT-1, Sport-Klub,MTV-1)
- Külföldi érdeklődésnek köszönhetően (**Európa Bajnoki Futam, Alpok-Adria verseny**) nemzetközi eredmények elérési lehetőségét biztosítjuk, ami szintén jelentős publicitásra tarthat számot.
- Versenyzőink a díjátadásról kérésre a következő versenyen fényképeket kapnak!

Kategóriák homologizációja

Általános elvek a Street kategóriákra

- A gépnek olyan állapotban kell lennie hogy közúti forgalomra alkalmas legyen.(Gyári vagy megfelelő műszaki vizsgára alkalmas azaz országúti, tompított, helyzetjelző funkcióval rendelkező lámpa kötelező, hátsó lámpa is!)
- A fékek alakíthatók de nem szerelhetők le, minimum a gyári hatásfokot biztosító változtatott fékrendszer engedélyezett. Alumínium féktárcsa tilos!!!
- Csak közúti forgalomra alkalmas gumi használata engedélyezett. Slick és vágott slick kizárva. Esőgumi kizárva!!!!!!!
- Index, tükör levétele engedélyezett, üveg részek tapétázása ajánlott.
- LEHÚZATÓ HASZNÁLATA TILOS!!!!!!!!!!!!
- Hengerűrtartalom növelés tilos!!!!(Nem számít hengerűrtartalom növelésnek az első három gyári túlméret a kétüteműeknél és a 2000 előtt gyártott négyüteműeknél!)**
- Váltóelektronika és elektromos váltó nem engedélyezett és sűrített levegős váltó sem!!!!!!!
- Generátor nem vehető le és nem helyezhető üzemen kívül,
- A tank nem vehető le.
- A hátsó lábtartó leszerelhető.
- Gyári váz és futómű módosítás tilos, a villahidat maximum 3cm-re lehet leengedni ekkor viszont kormány lengéscsillapító használata kötelező!!!
- A vázgeometria nem módosítható , nem lehet összehúzatni és nem lehet leültetni.
- A váz és a blokknak típus azonosnak kell lennie!
- Befecskendezést és gyújtást vezérlő gyári (amivel a gyárból kijön) elektronika módosítható de ezt az elektronikát helyettesítő tuning elektronika használata TILOS!!!!!! !Üzemanyag ellátó

rendszer nem változtatható. Fúvóka méret változtatása engedélyezett a torokátmérő változtatása nem engedélyezett!!!

- Szelepvezérlés módosítható (vezérmű tengely cserélhető, a gyári fokolható DE főtengely, hajtókar, dugattyúknak gyárinak és tűrés méreten belülnek kell lennie és nem módosíthatók nem munkálhatók meg!!)

- Street 1000 Kategóriában Injektor elektronika módosítása engedélyezett. Számukra hengerfej munka engedélyezett, tömítés cserélhető. Street 1000-re: Gyári vezérműtengely nem cserélhető, nem lehet megmunkálni, az állítási lehetőség engedélyezett. A vezérlési idő módosítható ott is ahol gyárilag ez lehetőség és ott is ahol gyárilag ez nem volt lehetőség.

- Levegőszűrő csere és eltávolítása engedélyezett. Kipufogórendszer cseréje engedélyezett. Ezen kívül minden más módosítás TILOS!

- Feltöltő használata tilos!

- Váltó áttételezés engedélyezett!

- Hengerfej munka engedélyezett (beömlő kiömlő polírozható, szelepfészek polírozható, hengerfej síkköszörülése engedélyezett , szelepcsere tilos)valamint a hengerfej tömítés módosítás engedélyezett!!!!

- Az idomzat optikailag gyári kinézetű kell hogy legyen.

- Bármilyen Üzemanyag használható és az üzemanyag adalékolható!

- A felni nek gyárinak kell lennie. Magézium és szén-szálás felni használata tilos!

- Kipufogó rendszer használata engedélyezett, kipufogó kötelező. (Kipufogó: Leömlő, dob)

- Az ülés gyári,eredeti, hátsó ülés levehető !

- Gyári lánc lánckerék módosítható!

- Légszűrő módosítható!

- Nem kell műszaki vizsgával rendelkezni a motornak, de műszaki vizsgára alkalmasnak kell lenni!

- Jogosítvány nem kötelező, minimum korhatár 15 év!

- A fenti pontokban nem szabályozott minden egyéb módosítás TILOS!!!!!!

- A gépátvétel után a gépátvevő dönti el a gép indulási kategóriáját, kétséges esetekben a gépátvevő és a szervező közös döntése alapján dől el a kategória!

Konkrét kategóriák

UTÁNPÓTLÁS

UP. Junior 50: ebben a kategóriában Max.50ccm hengerűrtartalom a négyüteműeknél, kétüteműeknél 50ccm max. hengerűrtartalom és szívó motor) A motornak a váza tetszés szerint alakítható. A versenyzői korhatár max. 15 év Írásos szülői beleegyezés szükséges az induláshoz amit írásban kell leadni az első verseny előtt. A megadott köbcentinél nagyobb hengerűrtartalmú géppel induló versenyző azonnal kizárásra kerül!!!!

UP. 900+ Top: Gyári állapotú Hayabusák, ZX-12-esek, Honda 1100 XX-ek, ZZR-1400 stb... tartoznak ide. Köbcenti növelés tilos!!! Futómű módosítás tilos. Villanyakat csak 3cm-re lehet leengedni, ekkor viszont a kormánylengéscsillapító kötelező!. Gyári futómű és utcai gumi kötelező. Feltöltő és nitro használata valamint sűrített levegős váltó vagy elektromos váltó használata tilos! Vezérlés nem módosítható!!! Főtengely, hajtókarok, vezérműtengely, dugattyú gyári és a gyári túlméret határainak megfelelő. Üzemanyag használatban ua. vonatkozik rájuk mint a Street kategóriákban.

TÖMEGSPORT

125 Sport: ebben a kategóriában maximum 125 ccm-es kétütemű szívómotor indulhat, és 250 ccm-es egyhengeres négyütemű szívómotor. A versenyzői korhatár 13év fölött, s az induláshoz(18 év alatt) írásos szülői engedély szükséges és a MAMS ezen kategóriákra kiírt általános versenykiírásának is meg kell felelni. Két külön fékrendszer. Nyitott kategória! Váltó bármilyen lehet. Kitémasztó engedélyezett. Teljes motortuning engedélyezett, a váz és a futómű szabadon alakítható. Feltöltő használható. Világítás nem kötelező de a motorok szerkezeti elemeinek (ülés, tank stb..) stabilan rögzítettnek kell lenni. A biztonsági leállító kapcsoló (vészleállító) kötelező, nem leszerelhető.

Szocialista: A 80-as évek Kelet-Európa motorpiacát jellemző gépek alkotják a kategória indulóit. A motorok futóműve módosítható, így a tuningolás is engedélyezett. Az eredeti gépre jellemző-vagy annál jobb- hatásfokkal bíró fékrendszer kötelező, s a közlekedésbiztonsági előírásoknak meg kell felelnie. Köbcenti határ 350, az üzemanyag tartálynak fixen rögzítettnek kell lennie. Indulásra jogosult motor alapok: MZ, ETZ, Pannónia, Csepel, Danuvia, Jawa

BIGRACER (115kg fölött): 2-3-4 hengeres motorok, lökettérfogat minimum 745ccm. Semmilyen feltöltő nem engedélyezett. Gyári tengelytáv nem módosítható a gép ültethető. Váltóelektronika, sűrítettlevegős váltó és elektromos váltó és rajtelektronika nem engedélyezett. Minden motor és elektronika tuning engedélyezett, de köbcenti növelés Tilos! Idom kötelező, lámpa kötelező ülés és műszaki vizsga kötelező! Fékek nem szerelhetők le és nem alakíthatók. A lehúzó használata Tilos és nem ültethető a motor.

Supermoto: Ebbe a kategóriába tartozik minden egy és kéthengeres supermoto illetve endúró. Minimum 100 köbcentis motorok nevezhetnek-felső hengerűrtartalom határ nincs. Bármilyen gumi használható. Magyarországon kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagok mindegyike használható. Adalékolás engedélyezett. Első és hátsó fék kötelező, világító berendezés viszont nem. Csak műszakilag kifogástalan állapotú motorok rajthoz állását engedélyezzük! Korhatár minimum 13 év. A védőfelszerelést itt is ugyanolyan komolyan vesszük, mint bármely más kategóriában.

Street 400 cm³-ig: maximális hengerűrtartalom 400 cm³ a négyüteműeknél, kétüteműeknél 250ccm. Alapadottságok: szívómotor. street 400-as kategóriában az Egyhengeres kétütemű gépnél 350ccm a maximum hengerűrtartalom! Kéthengeres kétüteműeknél 250ccm a maximális hengerűrtartalom.

Street 600 cm³: Maximális hengerűrtartalom négyhengereseknél 636 cm³. A 3 hengereseknél 675ccm. Alapadottságok: szívómotor.

750 valamint 900 cm³és OLD Top Ez összevont kategória. A 750 ccm-nél a street kategória általános elvei az irányadóak! A 900-asoknál 955 ccm a maximális hengerűrtartalom. A 900-as gépekre vonatkoznak a street kategóriákra fent megadott általános elvek, az Old Top gépekre (GSX-R 1100, ZZR 1100, FZR 1000 stb..) a köbcenti határ viszont 1216(ez természetesen nem zárja ki a gyárilag 1300ccm-es gépek indulását), tehát ccm növelés lehet valamint ezen idősebb gépeknél a vezérlést is lehet módosítani, minden más ugyan úgy érvényes rájuk mint a street kategória többi

gépére, még annyi megkötéssel. hogy az Old. Top gépekre vonatkozik az 1996-os gyártási évet megelőző évjárat limit! Alapadottságok: szívómotor, széria futómű és utcai gumi. Nitro használata tilos, sűrített levegős váltó, vagy elektromos váltó használata szintén tilos. Ebben a kategóriában a nem 750-es géppel induló versenyzőknek a lehúzó használata engedélyezett.

Street 1000: Maximális hengerűrtartalom 1000ccm. Alapadottság szívó motor! Gyári vezérműtengely nem cserélhető, nem lehet megmunkálni, az állítási lehetőség engedélyezett. A vezérlési idő módosítható ott is ahol gyárilag ez lehetőség és ott is ahol gyárilag ez nem volt lehetőség.

ÉLSPORT

MODITWIN: (KÉTHENGERESEK) alapadottságok a két henger és az utcai gumi, kitámasztó nem lehet. Futómű módosítása engedélyezett, tuning és nitro is. Turbo és kompresszor valamint bármilyen feltöltő lehet. Bármilyen üzemanyag lehet. Vázgeometria szabadon alakítható, de kitámasztó nem lehet. Drag-gumi sem használható.

„D” 1000 Plusz: Műszaki vizsga a motornál nem kötelező.

Futómű: A felnik lehetnek gyáriak típus azonosak vagy magnézium, de a szénszálas használata tilos. Rugózó elemek cserélhetők, összehúzathatók, leültethetők. A tengelytáv addig tolható ki amennyit a gyári lengővilla enged. A lengővillának évjárat és köbcenti azonosnak kell lennie! Állítható kormánylengés csillapító kötelező! A motor legalsó pontjának megválasztása a versenyző felelőssége, ám a maximális biztonságra való törekvés kötelező. (Ezt (is)a gépátvevők ellenőrzik!!!!)

Fékek: Elöl két tárcsa, hátul egy kötelező. Alakíthatóak, de minimum a gyári hatásfokot el kell érnie. Gyári méretű féktárcsa használata kötelező. Alumínium tárcsa használata Tilos! A fékek módosítása Tilos!(gyári hullámos tárcsa engedélyezett, egyébként a tárcsa nem módosítható)

Gumik: Bármilyen DOT számmal ellátott utcai profilú gumi engedélyezett. Slick gumi engedélyezett!

Motor: A gyári blokkházat köteles használni a gépnél. Hengerfej gyári, de a megmunkálás engedélyezett. Szelepek, szelep ékek, szelep vezetők, szeleprugók, rugótányér és a hengerfejtömítés is bármilyenre cserélhetők. Gyári hengerfej teljes tuningja engedélyezett! Vezérlés módosítható. Hengerűrtartalom növelés TILOS, de az azonos hengerűrtartalmat adó módosított dugattyú használható. Hajtókarok, főtengely csak gyári lehet,de módosítható. A kiegyensúlyozó tengely kivehető.

Váltó: A sebességváltó külső és belső áttételei tetszőlegesen változtatható. Váltóelektronika engedélyezett, elektromos és levegős váltó TILOS, és a rajtelektronika is.

Kuplung: Gyári! Lamella cserélhető, kuplungkosár cserélhető de típus azonosnak kell lennie. Kuplungrugó csere engedélyezett.

Elektronika: Gyári elektronika cserélhető. Kábelköteg cserélhető. Befecskendező elektronika is bármilyen használható. A motorról a generátor levehető. Világító berendezés megléte nem kötelező , de a vészleállító kapcsolónak elérhető helyen kell lennie a kormányon! Az oldal sztender és a kapcsolója is levehető.

Optika: A motornak nem kell hasonlítani a gyári kinézetre de a gyári tank kötelező. Lábtartó cserélhető, hátsó levehető, tükör levehető. Hátsó váznyúlvány tetszőlegesen cserélhető, bármilyen lehet!

Egyéb: Kipufogó dob használata Kötelező! Légszűrő bármilyen lehet. Ülés bármilyen lehet, szilárd aljzattal kell rendelkeznie és fixen rögzített. Semmiféle plusz súly nem helyezhető el a motoron. Minimum korhatár 18 év! Üzemanyag: Magyarországon kereskedelmi forgalomba lévő bármilyen benzín üzemanyag vagy versenybenzin és ezek adalékolhatók! Az első futómű összehúzásához engedélyezett az AMA és SCHNITZ felíratú drag spanifer is!

SUPERSTREET Teljes motor tuning engedélyezett. Köbcenti növelés engedélyezett. A generátor levehető. Alu féktárcsa tilos! Váltóelektronika engedélyezett de a váltást a vezetőknek kell kezdeményeznie. Forgalmival nem kell rendelkeznie a gépnek Szilárdan rögzített ülés kötelező. Gyújtásmegszakító beépítése kötelező!!!

Optikai külalak utcai kinézet! Matricázott vagy festett első- hátsó lámpa kötelező!

Tengelytáv max. 1730mm

0,5 Bárral a motor szabad magassága minimum 5 cm-re van a földtől

Váltón bármi módosítható

Ha működő lámpa van a gépben akkor a tükröt lámpát le kell ragasztani!

Sárvédők utcai motornak megfelelően, első sárvédő kötelező

Ülés, megfelelően rögzített, bármilyen lehet

Oldalsztendert rögzíteni kell, vagy nem muszáj hogy sztender legyen a gépen

Turbo és kompresszor lehet

Nitro lehet

Rugózás: Bármilyen lehet de működjön, a hátsó kimerevíthető

Gumik: Street kategória(DOT szám kell, de a Not for Highway use felirat kizáró ok) Első gumi szabadon választható

Kerekek: Bármilyen elfogadott

Kitámasztó nem lehet

Fix Gyújtásmegszakító kötelező

Első tengelyre max. 10kg-ig szimmetrikusan elhelyezve súlyt lehet feltenni de biztosítva kell lennie

Egyedi vázas lehet a motor de titánium használata vázon tilos!

Működő két külön körös fékrendszer kötelező, s az első féktárcsákból minimum egy kötelező!

Kuplungnál bármilyen módosítás lehet de zártnak kell lennie!

Rajtelektronika használata lehetséges!

COMPETITION BIKE (SPECIAL): Kettő vagy Kettőnél több hengeres motor. Nyitott kategória minden megengedett. (Motorépítésnél ajánlott valamilyen nemzetközi kategória kiírásának a követése. Biztonsági gyújtásmegszakítás (fix) felszerelése és használata kötelező! Az ebben a kategóriában induló versenyzők a nemzetközi gyakorlatnak megfelelően dragukkal egy egységet alkotnak így a megszerzett pontszámok a versenyzőt az először benevezett draghoz kötik, versenyidény közbeni dragcsere esetén a pontszám nem vihető tovább..

SUPERTWIN (KÉTHENGERESEK): nyitott kategória minden megengedett. Két független fékkör! Kéthenger és kitámasztó!

KÖZÖNSÉG 600-ig. Az elmúlt 5 évben nem volt C vagy N licenszed a gyorsulási vagy a gyorsasági szakágakban, a motorodban nincsenek teljesítménynövelő módosítások (pl. plusz elektronika), de a kipufogócsere még belefér, az adott versenynapunkon ott a helyszínen napi licenszt váltasz (D licensz).

KÖZÖNSÉG 954-ig. Az elmúlt 5 évben nem volt C vagy N licenszed a gyorsulási vagy a gyorsasági szakágakban, a motorodban nincsenek teljesítménynövelő módosítások (pl. plusz elektronika), de a kipufogócsere még belefér, az adott versenynapunkon ott a helyszínen napi licenszt váltasz (D licensz).

KÖZÖNSÉG 900+TOP. Az elmúlt 5 évben nem volt C vagy N licenszed a gyorsulási vagy a gyorsasági szakágakban, a motorodban nincsenek teljesítménynövelő módosítások (pl. plusz elektronika), de a kipufogócsere még belefér, az adott versenynapunkon ott a helyszínen napi licenszt váltasz (D licensz).

Felhívjuk a versenyzők figyelmét, hogy a bőrruházatra, a zárt cipőre valamint a kesztyű használatra fokozott figyelmet fordítunk amit már a gépátvételnél ellenőrzünk!!!!!!!

A CEPSA Kupán minden kategória díjazásban részesül ahol versenyenként legalább három versenyző elindult!!!

Felhívjuk azonban a versenyzőink figyelmét arra hogy a Sporttörvény értelmében Kunmadarason minden kategória egyben valamilyen MAMS Bajnoki kategória is s a MAMS szabálya szerint végső értékelésben csak az a kategória számít érvényes kategóriának ahol minden versenyen legalább ötven rajthoz állnak és legalább egyszer hat versenyző is volt (N licenc), MAMS Kupánál C-licenc és a versenyzői szám 1-el kevesebb!! Ellenkező esetben a kategóriában év végén a MAMS nem hirdeti Bajnokot. (Mi igen!!!!!!!)

Kiemelt versenyszabályok

- Az időmérő és a verseny futamokon az időmérés a reakcióidő figyelembevétele nélkül zajlik. A versenyzőt a startmarshall hívja be a rajthoz. A versenyző startpocícióját jelző Prestage

lámpát a beálló versenyző járművének kerek állítja. A starthoz álláskor kigyullad a Stage lámpa. Ezt követően egyszerre érkezik a három pár sárga fényjelzés, majd a zöld. Az időmérést a versenyző indítja azzal hogy motorjával megszakítja az első fotocella párt). A **döntőkben** az egyenes kiesés elve érvényesül. Aki előbb halad át a célvonalon az a futamgyőztes. A **zöld fény megjelenése előtti indulással a versenyző önmagát zárja ki a futamból**. A kiugrást a kiugró oldalán felvillanó piros lámpa jelzi. **Páros kiugrás esetén aki először megszakítja a fotocellát az a vesztes. Rajtprocedúra előtti rajtolás esetén (prestage,stage lámpák felvillanása), mindkét versenyző kizárja magát a versenyből!**

- A döntők a nyolcas tábla rendszere alapján kerülnek lebonyolításra (tehát a kategóriában 8 legjobb edzésidőt elért versenyző kerül be) két bokros rendszerben (a szisztémáját lásd az 5. Pont alatt), páratlan számú versenyző esetén a legjobb időt futott versenyző kiemeltként szerepel (BYE futam), de neki is le kell futni futamot mert alapszabály, hogy minden versenyzőnek minden versenyfutamon mért idővel kell rendelkeznie. Ennek megfelelően annak is le kell futnia a futamát akinek a párja kiugrott így önmaga maradt az adott futamban.

- Természetesen a döntők párosítását az edzésen elért legjobb idő alapján teszi a gép, ezért az edzés is kőkemény verseny!

- 8-as tábla esetén amennyiben gépmeghibásodás vagy egyéb visszalépési indok miatt az adott versenyző bejelenti visszalépését (Versenyigazgatónak) még az edzések alatt, úgy az edzésidőt figyelembe véve a 9. versenyzőnek van jogosultsága a döntőben részt venni. A bejelentéshez szükséges a visszalépő és a helyettesítő versenyző jelenléte is!!!!!!

- Kizárja magát a versenyből az a versenyző aki a kiírásban szereplő bármely pontot megszegi , amit a versenyen jelenlévő versenybíró foganatosít. Súlyos vétségnek számít a visszatérő sávban előírt magatartás áthágása valamint a kategóriák homologizációjában előírt szabályok megszegésének bármelyike.

- Óvást nyújthat be bármely versenyző a versenyen jelen lévő Mams sportfelügyelőnél (zsűri elnök vagy zsűri tag) melyet a hivatalos eredmény hírdetést követően legkésőbb 30 percig tehet meg. Ez az időkorlát azért ennyi mert a döntők után minden döntős motor eddig tartózkodik egy elkerített helyen ahol senki nem nyúlhat a motorhoz. Az óvás díja(általános óvás esetén 50.000Ft, technikai óvás esetén 75000Ft szerelés és bontási költség nélkül) követi a MAMS szabályban foglaltakat. Az óvott fél kötelező gépátvizsgáláson jelenik meg a verseny után azonnal melynek helye az óvott fél és a szervezők megbeszélésének alkuja. (A gépet a szervezők szállítják el a megbeszélte szervízbe.) Amennyiben az óvának bebizonyosodik az óvás tárgyát képező szabálytalanság megléte az óvó fél visszakapja az óvás díját és minden felmerült költség az óvott felet terheli. Sikeres óvás esetén a versenyző addig szerzett pontszámait nullázzuk s a versenyző kizárja magát a további versenyzésből az adott versenyszezonban. Sikertelen óvás esetén az óvási díj a MAMS-ot illeti, óvás eredménye ellen 5 munkanapon belül írásos fellebbezéssel élhet az óvó a MAMS felé, melynek díja 80.000Ft! Óvásnál valamint fellebbezésnél a MAMS Sportfegyelmi szabályzata valamint a Sporttörvény vonatkozó pontjai az irányadóak!

Edzésterv

Minden verseny előtt egy héttel a www.kunmadarasmotorsport.hu odalon olvasható

A szervezők minden versenyző számára **szabadedzést** és két **kvalifikációs** edzést biztosítanak. **Szabadedzésen bármely kategória versenyzője rajthoz állhat**, az indulás sorrendjét a versenysávba való beérkezés határozza meg! A **kvalifikációs edzések során a versenyzőnek kategóriánként meghatározott időintervallum áll rendelkezésére**, melyben érvényes időt kell futnia. Az időhatárokat és a hozzájuk tartozó kategóriákat minden versenyzőnek kötelessége betartani. A rajthoz állás pillanatában a versenyzőnek rajtkész állapotban kell lennie – kesztyű, sisak, zárt öltözet – ellenkező esetben a versenyző az adott futamon nem indulhat el!

13.50h-tól STREETFIGHTER SHOW VERSENYSOROZAT
15.00-tól DÖNTŐK

A pontozás

- A versenyen a döntőbe került 8 versenyző kap bajnoki pontokat az alábbiak szerint:
1. 18p 2. 17p 3. 16p 4. 15p 5. 14p

6. 13p 7. 12p 8. 11p

- A fent megjelölt pontokat a versenyzők a kvalifikáción elért idők alapján kapják.
- Minden a gépátvételen sikeresen átesett motor automatikusan 10 pontot kap.
- Minden a döntőben futott győztes futamért a győztes versenyző további 10 pontot kap További plusz pontokat kap a versenyző ha az érvényben lévő Országos idő vagy sebesség csúcsot megdönti. Az ezért járó pont 5 (idő) és 5 (sebesség). Amennyiben egy versenyen egymást követik az egy kategóriába tartozó csúcspdöntések, természetesen az utolsó, azaz a legnagyobb sebességet vagy a legkisebb időt elért versenyző kapja meg a pluszpontokat.
- A 3. és 4. helyért nem futtatjuk le a helyosztót hanem a középdöntőben teljesített futamidő alapján kapják meg a helyezést. Így mivel ők nem futottak külön futamot a helyezésükért ott a 10 pontos futamgyőzelem nem jár a harmadik helyezettnek.

Pályarendtartás

- A motorsport veszélyes amit versenyző és néző egyaránt tudomásul vesz, ezért mindenki saját felelősségére vesz részt a versenyen.
- Minden nézőnek és versenyzőnek kötelessége úgy tartózkodni a verseny helyszínén , hogy viselkedésével ne járuljon hozzá balesetek keletkezéséhez és esetleges károkozáshoz.A versenyen előforduló balesetekért és egyéb káreseményekért a szervezők felelősségetnem vállalnak.
- A kvalifikációs eredményeket –amennyiben a versenyző már elhagyta a kisdépo területét- a gépátvételnél elhelyezett monitoron van lehetősége a versenyzőnek meglekinteni.
- A versenyhez vezető utakon, valamint az egész reptér területén a baleset megelőzése érdekében tilos mindennemű akrobatikus mutatvány a motorral. Tilos mások testi épségének veszélyeztetése és a gyorsajtás. Ezek betartása érdekében rendőri segítséget fogunk igénybe venni. Amennyiben valaki a rendtartásezen pontja ellen
- A rendezők kordonnal elkerített helyet biztosítanak a streetfighter mutatványokat gyakorló motorosok számára. Amennyiben valaki ilyen mutatványok gyakorlásába kezd, és a versenyre gyakorolni szeretne CSAK az elkerített helyen teheti azt! Itt is CSAK saját felelősségre gyakorolhat a motoros, s köteles a baleset elkerülését szolgáló magatartással megelőzni az esetleges veszélyes helyzeteket.
- Szigorúan tilos a pályán keresztben áthaladni, a kerítésen átmászni illetve azt megrongálni. Tilos továbbá a kialakított biztonsági zónákban – drótkerítés , gumikordon,vaskordon – tartózkodni. Ezalól kivételt képezhetnek a rendezők, valamint – kizárólag saját kérésre – a sajtó képviselői és a verseny biztonságáért és a verseny zavartalan lebonyolításáért felelős személyek. Ebben az esetben is , mivel az egyén saját felelősségére tartózkodik különösen veszélyes helyen a szervezők semmiféle felelősséget nem vállalnak az előforduló balesetekért.
- A reptér egész területén csak a szervezők joga reklámhordozók megjelentetése és az árusok szolgáltatói tevékenységének lehetővé tétele.
- A versenyzők szabadon rendelkezhetnek versenymotoruk és ruházatuk reklámfelületével, melynek rögzítettnek kell lenni. Zászló, logó , önálló hirdetés illetve más reklámhordozó megjelentetése csak és kizárólag a rendezők joga így ennek igénye bejelentés köteles. Elbírálás személyes tárgyalás alapján.
- A versenyzővel a depóban tartózkodó személynek belépőjegy vásárlási kötelezettsége van. A versenyzők és a segéd személyzet az igazolásra és a szabad közlekedés érdekében kiadott azonosító szalagot köteles a testén fix helyen hordani. Ellenkező esetben a biztonsági őr eltávolíthatja az egyént a depóból. A versenyzővel a rendezvény területére érkező személyekért és azok viselkedéséért a versenyző felel s így felelősségre vonható.

- A Depóban elhelyezkedő szállító jármű reklámfelületén kizárólag előre festett vagy fix el nem távolítható reklám szerepelhet melyről köteles előre tájékoztatni a versenyző a szervezőket. Minden más, a járművön elhelyezett reklám nem felel meg az előírásoknak így az eltávolítandó, vagy a jármű köteles elhagyni a depót.
- Mindezen rendtartás pontja a www.kunmadrasmotorsport.hu oldalon kerünek nyilvánosságra, illetve a műsorközlőn keresztül minden versenynapon bemondásra kerülnek.
- A reptér egész területén a KRESZ szabályai érvényesek!
- Nyilatkozat és riport valamint a hivatalos fényképezkedés a szervezők által biztosított sajtófal előtt történik.
- A kisdepóban csak a versenyző tartózkodhat, kivétel a superstreet, moditwin kategóriák, ahol plusz egy fő még beléphet, valamint a competition kategória, ahol plusz 3 fő segítő tartózkodhat.
- A pályarendtartás bármely pontjának megsértése esetén a szervezők nevében a biztonsági őrök járnak el, ami a rendezvény helyszínéről történő eltávolítás is lehet.

Kunmadaras, 2010.

.....

Ellenjegyezte a MAMS részéről

.....

Ellenjegyezte a szervezők részéről

SPECIÁLIS AJÁNLAT

A MOTOPORT KUPÁN SPECIÁLBAN (Competition) INDULÓ DRAGOSOK RÉSZÉRE

- Nemzetközi verseny és győzelem lehetőségének biztosítása
- Szóróanyagokon való kiemelt megjelenés (plakát, programfüzet, szórólap)
- Újságokban való megjelenés az elért eredményeknek megfelelően (Szuperbike, Motor Revü, Wild)
- Közszereplés biztosítása különböző televíziós csatornákon keresztül (Szolnok-Tv , Sport-1, RTL-Klub,MTV 2)
- Kiemelt elhelyezés a depóban
- Éves VIP.-kártya biztosítása minden versenyzőnek amivel jogosult 3 segítő behozatalára a depóba. (Ennek realizálása minden versenynapon a nevezéskor történik. Az ellenőrző karszalag viselése számukra is kötelező.)
- A versenyző szponzorai minden rajthoz állás során a műsorközlőn keresztül elhangoznak. (A rendezvény szponzorainak ellenérdekeltségét minden esetben figyelembe kell vennünk, egyébként a verseny lebonyolítása kerül veszélybe!!)
- Szponzorlogó elhelyezése a depóban személyes tárgyalás alapját képezi.
- Referencia videó anyag minden indulónak a verseny végén.
- Amennyiben a drag kategóriának megfelelő géppel áll rajthoz a versenyző (tengelytáv változtatás, kitámasztó, maxi tuning), valamint kvalifikálni tudja magát a döntőben s ott legalább egyszer végig tud menni a pályán úgy fix rajtpénzt kap. (10.000Ft)

Kiemelt díjazás:

(A Competition kategóriának megfelelő géppel való nevezés, valamint sikeres kvalifikáció és legalább egy döntő futamon való sikeres szereplés esetén minden versenyzőnek UTAZÁSI KÖLTSÉGTÉRÍTÉS 10.000Ft)

Versenyenként:

1. hely 60.000 Ft
2. hely 50.000 Ft
3. hely 30.000 Ft

Végső:

1. hely 120.000 Ft + Bón
2. hely 80.000 Ft + Bón
3. hely 50.000 Ft + Bón

Minden csúcsért + 20.000 Ft

Nemzetközi versenyen elért győzelem + 20.000 Ft

A verseny végén méltó díjkiosztó gála média bevonásával, barátokkal és családtagokkal.

Baráti Üdvözlettel:

Speed Riders MC.

ÓVÁSI LAP

Az óvó fél személyi adatai:

1.Név/lakcím/kategória/rajtszám:.....
.....
.....

Az óvott versenyző adatai:

1.Név:.....
2.Motor típusa/kategória:.....
3.Rajtszáma:.....
4.Óvott állapot:.....
.....
.....
.....
.....
5.Az óvott fél észrevételei:.....
.....
.....

Az óvás benyújtásának időpontja:.....

Az óvás díjának befizetését elismerő és igazoló aláírás az óvó és a szervezők részéről:

.....

Hitelesítők:

.....
óvó fél

.....
óvott fél

.....
szervezők

.....
versenybíró

Kitöltendők

- C, vagy az N-licence igénylő lap, *(mert a D-t a helyszínen is kötheted!)*
- Minimum vizsgalap (a Sportkódex előírásai miatt)
- Együttműködési nyilatkozat (a Sport Törvény értelmében csak MAMS tag adhat ki licencet. Az S – Riders KFT a kezdetektől fogva hivatalosan tagja a MAMS – nak, így ez lehetőségünkben áll. Mivel a KFT egy gazdasági társaság így tagja külső személy nem lehet, viszont szerződés kötést követően az S – Riders KFT – n keresztül licenc-hez tudsz jutni mint az elmúlt években is! Ez tulajdonképpen csak formalizálása az eddigi gyakorlatnak.)

Mindezeket sportorvosival és két fénykép kíséretével 10 napon belül postázd vissza , továbbá küld el az általad kiváltani kívánt licenc és éves biztosítás árát is (csak C és N licenc-re vonatkozik), hogy a licence-t pótdíj nélkül tudjuk intézni.

MAMS biztosítási díjtételek 2010

www.mams.hu oldalon a legfrisebbek!

Motorversenyzők (felnőtt, belföldi igazolt versenyzők)

C licenc: 7.350 Ft
N licenc: 9.900 Ft
I licenc: 26.250 Ft

D (Napi) licence mely a helyszínen váltható 2950FT ehhez a felelősség biztosítás730Ft és az életbiztosítás 740FT (ennek megváltásával arra a napra hivatalos versenyző vagy minden biztosítással!!!! Ahol ilyen licencet nem tudsz váltani, ott egyáltalán nem vagy biztosítva azaz fekete verseny szereplője vagy, minden felelősség a Tiéd!!! Óvakodj a fekete versenyektől!!!)

Biztosítási díj(Ft/fő/év) Alap (verseny + előtte lévő edzés)

C licenc: 4.400 Ft
N licenc: 8.800 Ft
I licenc: 13.200 Ft

Biztosítási díj(Ft/fő/év) 24 órás

C licenc: 6.400 Ft
N licenc: 12.900Ft
I licenc: 19.500 Ft

12 éves kor alatti (gyermek) belföldi igazolt versenyzők

C licenc: 3.700Ft
N licenc: 5.900Ft

Együttműködési Nyilatkozat (Szerződés)

Amely létrejött a **S-Riders Kft.** (5321 Kunmadaras Repülőtér, Levelezési cím: 3300 Eger, Vécsey Sándor út 5.) és
(született:, an.:)versenyző között.

A versenyző kijelenti, hogy a 2009-es évben a S-Riders Kft. mint hivatalos MAMS tag versenyzőjeként versenyez és megbízza a Kft-t a hivatalos dokumentumok (licence) ügyintézésével.

Az S-Riders Kft. lehetőséget biztosít a megállapodásban szereplő személy versenyzéséhez és edzéséhez, s eredményes szereplés esetén bonok formájában jutalmazza.

Egyéb követeléseket a felek nem támasztanak egymás iránt.

Dátum:.....

MAMS tag S- Riders Kft.

Versenyző

Minimum vizsgalap

Amennyiben az alábbi kérdésekre helyesen válaszolsz, és az elért eredményed 80%, vagy afölött van, úgy jogosulttá válsz a dragbike versenyzésre, amit adattárunkba rögzítünk és bármikor leigazoljuk bármely dragbike - verseny szervezőjének.

A sikeres vizsgával megindíthatod a versenyzéshez szükséges egyéb okmányok beszerzését (licence, nevezési lap).

A helyes válaszokat karikázd be!

1.Milyen licenc váltására van lehetőség dragbike versenyzés során.

- a) I b) N c) C d) D e) K f) E

2.Milyen licence szükséges az országos bajnokságban való részvételhez?

- a)I vagy N vagy Junior(Utánpótlás) N
b)N, C, D
c)D

3.Milyen licencere van szükség, hogy a versenyző a MAMS Dragbike bajnokságában értékelve legyen? (tömegsport)

- a)D
b)C
c)Nem kell licence

4.Mi kell a licence-ek kiváltásához?

- a)Sportorvosi igazolás, 2db igazolvány fénykép, MAMS-tag igazolása,
b)Orvosi igazolás, 2 db igazolványkép, MAMS-tag igazolás,
c)Üzemorvosi igazolás, 2 db igazolványkép, MAMS-tag igazolása,

5.Jelöld be a legfontosabb street kategóriában történt változást!

- a)Feltöltő használata engedélyezett
b)Lehúzó használata tilos
c)Köbcenti növelés engedélyezett

6.Mely kategóriák lettek 2008 óta OB kategóriák?

- a)Superstreet, ModiTwin,D 1000 Plusz,Competition,UP 50, UP 900+Top
b)Modifour, Competition, UP 900+Top
c)Junior 50, Street 125

7.Hogyan történik az indítólámpa fényjelzése?

- a)Behívó fehér fény, beálló fehér fény, három sárga egyszerre, majd zöld
b)Behívó fehér fény, beálló fehér fény, három sárga külön, majd zöld
c)Három sárga egyszerre, majd zöld

8.Azokon a versenyeken, ahol visszatérő sáv van, mennyi a legnagyobb megengedett sebesség a sávban?

- a)60 km/h
b)50 km/h
c)40 km/h

9. Jelöld be az alábbi állítások közül melyik állítás igaz?

- a) A versenyzők között szabad a motorcsere
- b) A versenyzők között tilos a motorcsere
- c) A versenyzők egymás között egyszer cserélhetnek motort

10. Milyen ruházat kombinációra tesz szigorú ajánlást a dragbike versenyszabályzat?

- a) Bőrruházat, zárt cipő, kesztyű, E – szabványos sisak,
- b) Szerelőruházat, zárt cipő, kesztyű, E-szabványos sisak,
- c) Bőrruházat, félcipő, kesztyű és E-szabványos sisak,

11. A döntők során mennyi ideje van a versenyzőnek hogy a behívást követően a rajtnál megjelenjen?

- a) 1 perc
- b) 2 perc
- c) 3 perc

12. Válaszd ki az edzések után a számítógép hány versenyzőt rangsorol a döntőkbe?

- a) 5
- b) 8
- c) 12

13. A döntőbe került versenyzők mi alapján kapják meg a kvalifikációs helyért járó pontot?

- a) A döntőben futott és ott elért eredmények alapján
- b) Az edzésen futott és ott elért legjobb idejük alapján
- c) Az egész nap futott legjobb idő alapján

14. Mikor kezdődik a versenyző időmérése az edzés során?

- a) Amikor a versenyző motorjának első kereke megszakítja a fotocella jelet
- b) Amikor az indítólámpa zöldet jelez
- c) Amikor a startmarsall jelet ad

15. Mikor kezdődik a versenyző időmérése a döntők során?

- a) Amikor a versenyző motorjának első kereke megszakítja a fotocella jelet
- b) Amikor az indítólámpa zöldet jelez
- c) Amikor a startmarsall jelet ad