

**II. TOYOTA ROAD SERVICE KUPA AUTÓS GYORSULÁSI VERSENY
VERSENYSZABÁLYZATA
KUNMADARAS (2008)**

**MÁJUS 31.
AUGUSZTUS 17.**

Tisztelt Versenyző barátunk!

2007-ben próba jelleggel vágunk bele a kunmadarasi autós versenyekbe s megpróbáltuk a megkezdett hagyományokat úgy folytatni, hogy annak jövője legyen s ne egyszeri alkalomról legyen szó. A szponzorok, a nézők és a Ti észrevételeitek alapján úgy tűnik, hogy az általunk biztosított rendezési feltételeknek van jövője Kunmadarason. Köszönjük az építő kritikákat és köszönjük a bizalmatokat is amivel megtiszteltetek 2007-ben bennünket, a visszajelzések alapján úgy gondoljuk szükség van a korrekt versenyszervezésre, díjkiosztóra, versenyzőbarát rendezésre így 2008-ban is sok szeretettel várunk Kunmadarason! Ez az év egy nagy fordulópontra lehet, hiszen végre az országban ebben a sportágban is van HIVATALOS OB. Kiírás (MAMS és MNASZ közös versenyei) aminek mi is a részesei vagyunk. Emlékszem 8 évvel ezelőtt amikor ezt motorokkal tettük s azóta 3 EB. futamot rendezhettünk. A nemzetközi kapcsolatainkat figyelembe véve ígérhetjük, hogy azon leszünk, hogy az autós gyorsulási dragster versenyek is minél hamarabb bekerüljenek a FIA által fémjelzett vérkeringésbe s akkor hamarosan olyat élhetünk át mindannyian Kunmadarason amire már régóta vágyunk!!!!

Jó versenyzést kívánunk Nektek és ne feledjétek: KUNMADÁR HAZA VÁR 2008-ban is!!!!!!!!!!!!

Üdvözléssel: Hadnagy József és a Speed Riders MC.

Egyedülálló ajánlatunk:

- Korrekt versenyrendezés, méltó díjakkal és díjazással (pénzdíjak)
- HIVATALOS a MAMS és az MNASZ által elfogadott Országos Bajnoki rendszerben való szereplés
- Ingyenes versenyzési lehetőség
- Média szereplés (Önálló újságban és műsoros dvd-n)
- Bekapcsolódás Magyarország legnagyobb motoros gyorsulási és streetfighter versenysorozatába
- Extrém látnivalók testközelből (RAKÉTA AUTÓ, RAKÉTA MOTOR, JETCAR, MŰREPÜLŐ VERSENY)
- Megakoncrtok (EDDA, BLUES COMPANY)
- Összetett díjkiosztó médiával állófogadással
- Augusztusban ingyenes teszttel már 15-én

1. Általános információk

Az S-Riders Kft. Mint a Magyar Motorsport Szövetség és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség hivatalos tagja, s az Országos Dragbike versenyek egyik hivatalos lebonyolítója, betétfutamként megrendezi a fent megnevezett két futamból álló nemzetközi autós gyorsulási versenyét a HIVATALOS MAMS-MNASZ Országos Bajnokság futamaként.

A verseny hivatalos neve: Toyota RoadService Kupa Nemzetközi Autós gyorsulási verseny, OB.

A verseny fő támogatója: Toyota Road Service Kft.

2. A verseny rendezője

S-Riders Kft. 5321 Kunmadaras Repülőtér Hrsz:042
Tel: 30-6364264, E-mail: hajoe@t-online.hu

3. A verseny titkárságának címe

Versenynap előtt és versenynapokon is lásd 2. pont
A versennyel kapcsolatos minden információ megtalálható a
www.kunmadarasmotorsport.hu oldalon

4. A versenypálya

A verseny mindkét futama NYÍLT (bárki nevezhet a helyszínen) a kunmadarasi reptér 2.5 km hosszú betonpályáján kerül lebonyolításra.

5. A versenyek időpontjai

1. Május 31. országos bajnoki futam, nyílt, bárki nevezhet előre vagy a helyszínen
2. Augusztus 17. Nyílt, előnevezés és helyszíni nevezés is lehetséges

6. Hivatalos személyek

Versenyigazgató:
Versenytitkár:
Versenyorvos:
Szervezés vezetője: Hadnagy József
Biztonsági vezető: Tóth Imre
Technikai ellenőr: Lévai Attila
Pályabíró: Molnár Attila
Időmérés vezetője: Dobos Attila

7. A versenyek lebonyolítása

- Nevezési díj: Profi Kategóriákban 2000 Ft . Street kategóriában: 1500 Ft
- A nevezett versenyző ingyenes belépést kap a rendezvényre (mindenki más köteles a napi jegy megváltására)
- Mindkét verseny PÉNZDÍJAS a profi kategória versenyzői számára! A két verseny összdíjazásban is részesül azaz ÖSSZETETT BAJNOKOT HÍRDETÜNK A 2 FUTAM ALAPJÁN!
- Információ és pontozás a www.kunmadarasmotorsport.hu oldalon

Május 31.

- A verseny reggeltől estig tart, dragbikeversennyel összekötve!!!
- Nevezés előre és a helyszínen is lehetséges 10h-14h között
- Időmérő edzések folyamatosan 12h-tól 16h-ig
- Döntők 16h-tól folyamatosan

Augusztus 17.

- A verseny reggeltől estig tart, streetfighter versenynel összekötve!!!
- Nevezés előre és a helyszínen is lehetséges 8h-14h között
- Időmérő edzések folyamatosan 11h-tól 16h-ig (augusztus 15.-én plusz beállító mérési lehetőséget biztosítunk 17h-tól ingyenesen)
- Döntők 16h-tól folyamatosan
- Itt lehetőséged lesz külföldiekkel is összemérni az erődöt

-Érvényes nevezési lap kiöltése után a versenyző köteles gépátvételre jelentkezni a Depó sarkánál, ahol megállapítják milyen kategóriában jogosult a versenyzésre, majd rajtszámot kap! Csak ezek után tud érvényes időt futni az edzésen.

-Minden versenyzőnek legalább két érvényes mért időt produkálnia kell az edzések, alatt, csak így kerülhet be a döntőbe, mely 8-as tábla rendszerében kerül lebonyolításra, azaz a 8 legjobb időt futott versenyző kerül be kategóriánként a döntőbe.

-Gépátvétel után az autón kategória besorolást érintő mindenféle átalakítás és változtatás TILOS, s a versenyző kizárását vonja maga után.

-Egy versenyző több autót is nevezhet különböző kategóriákba, de egy autó csak egy kategóriában versenyezhet, amit a nevezési lapon megjelölt a versenyző és a gépátvevő.

-Versenyzők között autócsere TILOS!!! Egy autóval csak egy versenyző indulhat!

-Az autó a kategória leírások alapján besorolódik egy kategóriába, a versenyzőnek ott kell versenyeznie, felfelé nevezés NINCS!!!! Aki felfelé kíván nevezni, azaz nagyobb kategóriában indulni annak a Speciál kategóriára van lehetősége!

-Amennyiben egy versenyző több kategóriában is nevez gépet, úgy pontjai nem adódnak össze, külön értékelődnek. Egy kategóriában csak egy hivatalos nevezést lehet leadni!

-A verseny negyed mérföldön, azaz 402.33méteren zajlik, s a pálya adottságaiból következően folyamatos lebonyolítású! Amikor a versenyző páros átszaladt a célon, fokozott óvatossággal köteles a versenysáv jobb oldalára húzódni, majd a pálya jobb szélén a megvezető kordon segítségével a visszatérő sávban, a közönség előtt visszatérni a verseny depóba, s a beérkezés sorrendjét figyelembe véve újra futhatja az időmérőjét.

-A visszatérő sávban elkövetett minden veszélyes mutató (gumipörgetés, faroltatás stb..) illetve a 30Km/h-ás sebességi limit átlépése azonnali kizárást von maga után.

-Az időmérő edzések reakció idő nélkül történnek, azaz a zöld jelzés után a versenyző versenygépe kerekere szakítja meg a fotocellát s indítja az időmérést. A döntőben a zöld lámpa az időt is indítja, így az lesz a győztes és továbbjutó aki először beér a célba. Tehát a döntő egyenes kieséses!

-A kategóriánkénti legjobb 8 versenyzőt hangosbmondón keresztül értesítjük a döntőbe kerülésükről, így a versenyzőknek az edzés után a gépjárműjük mellett kell tartózkodniuk. Az a versenyző aki a döntőbe szolítástól számított 2 percen belül nem jelenik meg a rajtsávban önmagát zárja ki a döntőből, s ha a StartMarsall behívására a rajtpozícióra készülő versenyző 1 percen belül nem foglalja el helyét, a kizárás akkor is megtörténik.

-A 8-as tábla az Európai dragversenyeken megszokott módon történik, (A1-8,4-5, B2-7,3-6)kétbokros rendszerben. A végső futam alapján eldől az 1. ill. a 2. hely, a 3. helyet az elődöntőben futott bruttó idő alapján ítéljük oda. A 8-as tábla rendszere érvényes kevesebb

résztevő esetén is, így „bye” futamok kerülnek lebonyolításra!

-Felhívjuk mindenki figyelmét a profi időmérő berendezésre. Így se beugrásra(repülő rajtra) se pedig visszagurulásra nincs lehetősége a versenyzőnek miután elfoglalta a rajtpozíciót!!! Mindkét mutatóvány piros lámpát eredményez, így a versenyző elbukta az adott futamot!

-A verseny végén díjkiosztó keretében adjuk át a kupákat, okleveleket és az egyéb díjakat (profi kategória: pénzdíj, kupa, oklevél; street kategória: kupa, oklevél minden alkalommal) Összetett helyekért járó díjakat végső díjkiosztón adjuk át neves helyen, műsoros est és közös állófogadás keretében.

-A versenyző a nevezési lap aláírásával kijelenti, hogy érvényes B kategóriás járművezetői engedéllyel rendelkezik, a rendezvény ideje alatt nem áll alkoholos vagy kábítószer befolyás alatt. A verseny hivatalos tisztségviselőinek bármikor joga van ezt ellenőrizni!

8. A verseny pontozása

-A gyorsulási verseny már az edzésen kezdődik! A versenyzők az edzésen a 8-as tábla kvalifikációs helyeiért küzdenek, így kvalifikációs pont jár érte:

1.hely 18p, 2.hely 17p, 3.hely 16p, 4.hely 15p, 5.hely 14p, 6.hely 13p, 7.hely 12p, 8.hely 11p

-Minden sikeres gépátvételért a versenyző: 10p-ot kap

-A döntőkben minden futamgyőzelemért 10 pont jár

-Extra pontok: Idő csúcs 5 pont, Sebesség csúcs 5 pont

Az extra pontokat az adott versenynapon végső, érvényben maradó idő és sebesség csúcsért lehet megkapni!

-A két versenyen szereplő versenyzők pontszámai összeadódnak, így **összetett győztest is hirdetünk!!!**

9. Kategóriák

Kategóriák és géposztályok:

A verseny a következő kategóriákra kerül kiírásra az éves alapkiírás szerint:

1. A gépkönyvvel (MNASZ vagy FIA) rendelkező ”F” kategóriás versenyautók és a “N” kategóriás versenyautók a hengerűrtartalmuknak és hajtásláncuknak megfelelő kategóriába sorolandók.
2. Az alapkategóriákba azok a járművek tartoznak, amik karosszériája sorozatgyártásban készült, és a kereskedelemben kaphatóak illetve kaphatóak voltak. A motor autón belüli áthelyezése nem megengedett a street kategóriákban azonban a profi kategóriákban a motor bárhova helyezhető és a nem kell márkaazonosnak lennie, azaz pl. egy Renault-ban alkalmazható Ford motor is. Street kategóriában a motornak márkaazonosnak és azonos hengerszámúnak kell lennie, mint az eredeti motorja. Ez alól felmentés csak egyetlen esetben adható, ha az autó KF-engedéllyel, forgalmi engedély szerint is módosított motorizáltságú. A motor beépítésének ezzel együtt meg kell egyeznie az adott típus eredeti kialakításával, azaz hosszanti-motoros autóban csak hosszában, keresztmotoros autóban csak keresztben lehet beépíteni az új motort. A motor, futómű és kipufogó-rendszer módosítása, utólagos feltöltése mind a profi, mind a street kategóriákban engedélyezett. Street kategóriákban a feltöltés darabonként 1, de max. 2 kategóriát emel

3. A könnyítés csak a profi kategóriákban engedélyezett, a karosszéria elemek műanyagra cserélése, az autó becsövezése nem emel kategóriát. Minden karosszéria elemnek, beleértve az ablakokat, „szilárd” minimum 2, de inkább 3 milliméter vastagságú polikarbonátból kell lennie. Szélvédő lehet gyári vagy attól eltérő, de csak ha polikarbonát alapú, minimum 3mm vastag és középen az autó hosszanti tengelyével párhuzamosan megtámasztásra kerül.
Street kategóriában az autó könnyítése tilos. Rendelkeznie kell a forgalmi engedélyben szereplő számú üléssel, az ablakok, karosszéria elemek nem cserélhetők műanyagokra. Optikai tuning miatti szélesítések, kiegészítések azonban elfogadottak az street autókön is.
4. Mankókerék használata tilos! Profi kategóriákban a drag versenyzéshez külön kifejlesztett, nagy sebességre tervezett vékony kerék használata engedélyezett.
Profi kategóriákban bármilyen slick-gumi használata engedélyezett.
Street kategóriákban csak E-jelű, normál gumibroncs vagy utcai használatra is alkalmas, mintázattal rendelkező slick-gumi használata engedélyezett. Valamint az autónak mindkét tengelyén minimálisan a típus műszaki specifikációjában meghatározott méretű abronccsal kell rendelkeznie.
5. A kategóriákban a feljebb nevezés nem engedélyezett, csak a SPECIAL kategóriába engedélyezett a feljebb nevezés, ha az autó elért eredménye indokolja ezt (9,5mp illetve 201 méteren 6.5 sec alatti időre képes).
6. A 11.5 (201 méteren 7.5)másodpercnél gyorsabb autókban a bukósisak használata kötelező. A 9,0 másodpercnél gyorsabb autóknál bukókeret kötelező ! Ezen biztonsági berendezések használata a limitidő első elérésétől kötelező az adott gépjárművel versenyzőnek, még akkor is ha ezután lassabb valamiért.
7. Amennyiben bármikor a versenyjármű eltér a gépkönyvében vagy regisztrációs lapján szereplő specifikációktól (autó, sofőr, feltöltés, meghajtás vagy a megváltozott lökettérfogat más kategóriába sorolná) amit a verseny szervezője bármikor ellenőrizhet, akkor a versenyző kizárásra kerül. A versenyévben addig megszerzett pontjai törlődnek. Az autó nevezése bármikor módosítható, viszont ha kategóriaemeléssel jár az átalakítás vagy autó-csere az addig megszerzett pontok nem vihetők tovább. Egy versenyjárműre egyidejűleg csak egy gépkönyv vagy nevezési regisztráció adható ki. Amennyiben az autót a továbbiakban más versenyző szeretné használni, akkor a korábbi nevezést vissza kell vonni, és az új versenyző részére, új rajtszámmal, új regisztrációt kell kibocsátani a vonatkozó díjak megfizetése mellett. Startmarsallnak joga van a versenyzőt bármikor visszafordítani, ha szabálytalanságot észlel.
8. Amennyiben egy versenyző több kategóriában indul a pontjai NEM adódnak össze, külön kerülnek elszámolásra. Egy kategóriában csak egy hivatalos nevezést lehet leadni.
9. Évközben történő kategória váltás csak az előzőleg váltott nevezés és regisztráció visszavonásával valósítható meg.
10. Az autóban bármiféle palack (a hivatalos tűzoltópalack kivételével), minden esetben a lökettérfogatnak és hajtásmódnak megfelelő feltöltött profi kategóriába emel. Street kategóriában a nitro használata nem engedélyezett, így ott a nevezés azonnali megszűnését vonja maga után.

1. Autó kategóriák - Profi:		
AUTÓ 1500 ccm ALATTI FELTÖLTÖTT FWD	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer vagy Wankel elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak, és motorja feltöltővel turbó, kompresszor vagy nitroval szerelt. 1500 ccm alatti FELTÖLTÖTT FWD	JELÖLÉSE: AP1
AUTÓ 1500 ccm FELETTI FELTÖLTÖTT FWD	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer vagy Wankel elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak, és motorja feltöltővel turbó, kompresszor vagy nitroval szerelt. 1500 ccm feletti FELTÖLTÖTT FWD	JELÖLÉSE: AP2
AUTÓ 2100 ccm ALATTI FELTÖLTÖTT RWD/AWD	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer vagy Wankel elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak, és motorja feltöltővel turbó, kompresszor vagy nitroval szerelt. 2100 ccm alatti FELTÖLTÖTT RWD/AWD	JELÖLÉSE: AP3
AUTÓ 2100 ccm FELETTI FELTÖLTÖTT RWD/AWD	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer vagy Wankel elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak, és motorja feltöltővel turbó, kompresszor vagy nitroval szerelt. 2100 ccm feletti FELTÖLTÖTT RWD/AWD	JELÖLÉSE: AP4
AUTÓ 2000 ccm ALATTI SZÍVÓ ÉS 1600 ccm ALATTI DIESEL	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V, Boxer vagy Wankel elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak, . 2000 ccm alatti SZÍVÓ FWD/RWD/AWD benzines és 1600 ccm alatti diesel (motorban a robbanást nem elektromos szikra okozza) akár szívó vagy feltöltött üzemmódú autó	JELÖLÉSE: AP5
AUTÓ 2000 ccm FELETTI SZÍVÓ ÉS 1600 ccm FELETTI DIESEL	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V, Boxer vagy Wankel elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak, . 2000 ccm feletti SZÍVÓ FWD/RWD/AWD benzines és 1600 ccm feletti diesel (motorban a robbanást nem elektromos szikra okozza) akár szívó vagy feltöltött üzemmódú autó	JELÖLÉSE: AP6
SPECIÁL	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V, Boxer vagy Wankel elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó (kivéve a támasztókerékeket), melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak, Illetve más egyéb, a benzintől vagy gázolajtól eltérő üzemanyaggal működnek. A speciál kategória módosított alvással rendelkezik, ami 5,6 méternél hosszabb és 30 colnál nagyobb és 375 milliméternél szélesebb kereket használ és 9.500 másodperc (201 méteren 6.5 sec) alatt teljesíti a 402.33 méteres távot.	JELÖLÉSE: AP7
A támasztó kerék használata minden kategóriában megengedett.		
A jármű üzemanyaga az adott motortípusnak megfelelő tetszőleges üzemanyag lehet, ami kereskedelmi forgalomban beszerezhető. (pl. versenybenzin megengedett, de otthon készített üzemanyag-keverék ellenőrizhetetlen tulajdonságokkal nem)		
Ezen kategória szabályok a teljes versenykiírással és alapszabállyal együtt érvényes.		

2. Autó kategóriák - Street:		
Autó -1600ccm alatt	<p><u>Ide tartozó autók:</u> Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2 kerék hajtásúak, és motorja 1600 ccm alatti szívó vagy 1000 ccm alatti feltöltővel (turbó, kompresszor) szerelt.</p> <p>Üzemanyaga csak normál kereskedelmi forgalomban (országos benzinkút-hálózaton) kapható lehet – benzin, E85</p>	AA1
Autó –2500ccm alatt	<p><u>Ide tartozó autók:</u> Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2 kerék hajtásúak, és motorja 1601-2500 ccm közötti szívó vagy 1600 ccm alatti szívó Wankel vagy 1600 ccm alatti feltöltővel (turbó, kompresszor) szerelt.</p> <p>Üzemanyaga csak normál kereskedelmi forgalomban (országos benzinkút-hálózaton) kapható lehet – benzin, E85</p>	AA2
Autó –3800ccm alatt	<p><u>Ide tartozó autók:</u> Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2 kerék hajtásúak, és motorja 2501-3800 ccm közötti szívó vagy 1600 ccm alatti feltöltött Wankel vagy 1600-2500 ccm közötti feltöltővel (turbó, kompresszor) szerelt.</p> <p>Üzemanyaga csak normál kereskedelmi forgalomban (országos benzinkút-hálózaton) kapható lehet – benzin, E85</p>	AA3
Autó 3800ccm felett	<p><u>Ide tartozó autók:</u> Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2 kerék hajtásúak, és motorja 3801 ccm feletti szívó vagy 2501 ccm feletti feltöltővel (turbó, kompresszor) szerelt.</p> <p>Üzemanyaga csak normál kereskedelmi forgalomban (országos benzinkút-hálózaton) kapható lehet – benzin, E85</p>	AA4
Autó AWD	<p><u>Ide tartozó autók:</u> Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű vagy Wankel, négy keréssel rendelkező autó, melyek 4 kerék hajtásúak.</p> <p>Üzemanyaga csak normál kereskedelmi forgalomban (országos benzinkút-hálózaton) kapható lehet – benzin, E85</p>	AA5
Autó Diesel	<p><u>Ide tartozó autók:</u> Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű Diesel üzemű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak, és motorja szívó vagy feltöltővel turbó, kompresszor vagy nitroval szerelt.</p> <p>Üzemanyaga csak normál kereskedelmi forgalomban (országos benzinkút-hálózaton) kapható lehet –gázolaj, biodízel</p>	AA6

10. Díjazás

- Minden versenyen a profi kategória versenyzői részére kupa, oklevél és pénzdíj; a street kategória versenyzői részére kupa és oklevél.
- Összetett pontverseny (A két futam külön pontszámai összeadódnak így Toyota RoadService Összetett Bajnokot hirdetünk minden kategóriában!!) végén, Díjkiosztó, állófogadás, Kupa, Oklevél, Díjak

11. Óvás

- Minden óvást a FIA, FIM, MNASZ és a MAMSZ szabálykönyvében előírtak szerint kell lebonyolítani.
- Óvás nyújtható be a verseny alatt illetve a hivatalos eredményhirdetést követően 30 percig
- Minden óvás csak egy kifogást tartalmazhat
- Sikeres óvás esetén az óvott elveszíti addig szerzett pontjait

Óvási díjak:

Általános óvás esetén:60.000 Ft

Üzemanyag óvás esetén: 100.000Ft

Óvás esetén ha az bontást igényel, az óvó fél kauciót köteles fizetni (60.000Ft) mely sikeres óvás esetén visszajár s a bontás költsége így az óvott felet terheli.

Üzemanyag óvás esetén a kaució összege 100.000Ft.

12. Üzemanyag

A versenyen street kategóriákban csak az üzemanyag kutaknál kapható üzemanyag használható!!!!

13.Felelősség

A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen vagy külön-külön felelősek, felmentik a Rendezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól. A rendező semmilyen felelősséget nem vállal a depó területén őrizetlenül hagyott felszerelésekért és tárgyakért.

14.Reklámok elhelyezésének tilalma

A Rendező megtilt minden mobil reklámhordozót a pályán és a depó valamint a rendezvény területén! Kivételt képeznek a versenyzők autó felületei és ruházatuk, ám ezeknek fixnek kell lenniük!!!

A rendezvény reklámkihasználtsága a Rendező saját tulajdonát képezi, így azzal kizárólagosan rendelkezik.

15. Egyéb rendelkezések

A rendezvényen mindenki saját felelősségére vesz részt. A rendezvényen megjelenő néző és versenyző is ezen szabályzat tudatával és ismeretével rendelkezik, ezen szabályzat nem ismerése nem ment fel a felelősség alól és nem róható fel semmilyen felelősség a Rendező szerv részére. Ezért ezt a Versenykiírást a Rendező nyilvánossá teszi a www.kunmadarasmotorsport.hu oldalon, s felhívja mindenki figyelmét annak megismerésére.

A versenyző felelősséggel tartozik a pálya biztonsági és a versenyt segítő berendezések megóvását illetően. (kordon, prizmák, indító kapu, lámpák stb..) Amennyiben ezek bármelyikébe kárt tesz, úgy anyagi felelősségéből adódóan 30 napon belül megtéríti azt a Rendező számára. Jelen szabályzat a nyilvánossá tételtől válik hivatalossá. Észrevételeket írásban kérünk melyek mérlegelése után esetlegesen beépítjük a végleges változatba.

A Szabályzat változtatásának jogát fenntartjuk!!!

Nyilvánossá tétel időpontja: 2008. január 11-én.

Kunmadaras, 2008. január 11.

S-Riders Kft.